



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ АВИАЦИОННАЯ СЛУЖБА РОССИИ**

**П Р И К А З**

19 февраля 1998 г. г. Москва

№ 44

О введении “Временного положения об организации и проведении работ по установлению ресурсов и сроков службы гражданской авиационной техники”.

В соответствии с постановлением коллегии ФАС России от 09.07.97 г. № 19 рабочей группой специалистов ФАС России, Авиационного Регистра МАК, ГосНИИ ГА, ГосНИИ АН, ЦАГИ, ЦИАМ, ОКБ подготовлено “Временное положение об организации и проведении работ по установлению ресурсов и сроков службы гражданской авиационной техники”, в котором определен необходимый набор доказательной документации, обязанностей органов государственного регулирования, разработчиков авиатехники и научно - исследовательских институтов гражданской авиации и авиационной промышленности.

В целях повышения качества проведения ресурсных работ на гражданских воздушных судах, имеющих аттестат о годности воздушного судна к эксплуатации, и во исполнение постановлений коллегий ФАС России от 08.04.97 г. № 11, от 09.07.97 г. № 19, от 12.08.97 г. № 23

**П Р И К А З Ы В А Ю:**

1. С 1 марта 1998 г. ввести в действие “Временное положение об организации и проведении работ по установлению ресурсов и сроков службы гражданской авиационной техники”.

2. Образовать комиссию из специалистов ФАС России, Департамента авиационно-космической промышленности и судостроения Минэкономики РФ, ЦАГИ, ЦИАМ, ГосНИИ ГА и ГосНИИ АН, которой поручить обобщение предложений разработчиков авиатехники, эксплуатантов, организаций по техническому обслуживанию авиатехники и других организаций по практическому применению данного “Временного положения об организации и проведении работ по установлению ресурсов и сроков службы гражданской авиационной техники”.

До 31 декабря 1998 г. комиссии подготовить предложения для дальнейшего усовершенствования данного "Временного положения об организации и проведении работ по установлению ресурсов и сроков службы гражданской авиационной техники".

3. Отменить "Положение об организации и проведении работ по установлению ресурсов и сроков службы гражданской авиационной техники", введенное в действие приказом МАП от 14.07.83 г. № 287 и приказом МГА от 10.01.84 г. № 5.

4. С 1 марта 1998 г. отменить "Инструкцию о порядке продления ресурсов и сроков службы воздушных судов, двигателей и их комплектующих изделий в предприятиях гражданской авиации", введенную в действие 30.05.87 г. № 24/и.

5. Изъять из практического применения "Положение об организации и проведении работ по установлению ресурсов, сроков службы и методов эксплуатации гражданской авиационной техники в Российской Федерации", утвержденное ДВТ МТ РФ 30.09.94 г.

6. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на начальника УПЛГ ВС ФАС России.

Директор ФАС России



-Г.Н.Зайцев