

**ПРОГРАММА ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ ПО ОЦЕНКЕ СООТВЕТСТВИЯ УСТАНОВЛЕННЫМ ТРЕБОВАНИЯМ**  
воздушного судна Ми-8МТВ-1

## **Общие Положения.**

Целью работы является оценка соответствия воздушного судна «Общим техническим требованиям к летной годности экземпляра воздушного судна» (Приложение №1) Федеральных авиационных правил «Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации» (ФАП-132), утвержденных Приказом Минтранса Российской Федерации от 16 мая 2003 г. № 132 (в редакции Приказов Минтранса РФ от 16.07.2003 г. № 163, от 03.07.2008 г. № 96).

Программа составлена в соответствии с требованиями ФАП-132.

Для обеспечения объективности результатов сертификации экземпляра воздушного судна (ВС) объекты для выборочной проверки, предусмотренные настоящей программой, конкретизируются экспертами в процессе выполнения работ.

Перед выполнением программы проводится идентификация экземпляра ВС, включающая проверку соответствия его фактического опознавательного знака и (или) серийного (заводского) номера данным, указанным в заявке (Решении Органа по сертификации по заявке) а также проверка конструкторской и эксплуатационной документации, подтверждающих факты наличия (если они имели место в процессе эксплуатации) изменений конструкции экземпляра ВС, его компонентов или эксплуатационной документации, которые предусмотрены (или не предусмотрены типовой конструкцией), действующей эксплуатационной документацией и соответствующими документами утвержденными специально уполномоченным органом в области гражданской авиации.

Перед выполнением программы проводится анализ доказательной документации по устранению замечаний, недостатков и рекомендаций, выявленных комиссией по предыдущей сертификации или в процессе проведения инспекционного контроля экземпляра воздушного судна.

Объект экспертизы и его компоненты	Содержание процедуры определения ответственности	Документы, устанавливающие методы оценки ответственности	Документы, устанавливающие требования к экземпляру ВС	Результативный документ с выводами и рекомендациями
<b>1. Судовые документы.</b>				
1.1. Свидетельство о регистрации.	Наличие оригинала, содержание, подпись, печать, соответствие нормативным требованиям.	ФАП – ВС п. 11, прил. № 1 п. 2.	<p>Федеральный закон от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации», ст.67.</p> <p>ФАП – ВС, прил. № 1 п. 2.</p> <p>Авиационные правила «Сертификаты летной годности» Часть 21, Раздел Н.</p> <p>Приказ ФАС от 09.12.1998 г. № 357, приложение № 3.</p> <p>Приказ МГА от 01.11.1975 г. № 161, приложение № 2.</p> <p>Указание ФНСТ № 6.1.14-427 от 14.03.2005 г.</p> <p>Инструкция № 18/И по контролю за санитарным состоянием ВС ГА.</p>	Раздел акта проведения работ по оценке соответствия ЭВС установленным требованиям.
1.2. Сертификат эксплуатанта с эксплуатационными спецификациями.				
1.3. Сертификат летной годности.				
1.4. Разрешение на бортовые радиостанции.				
1.5. Удостоверение о годности ГВС по шуму.				
1.6. Бортовой журнал.				
1.7. Санитарный журнал.				
1.8. Руководство по летной эксплуатации.				
<b>2. Эксплуатационная документация.</b>				
2.1. Регламент технического обслуживания.	Наличие экземпляра, сроки сверки рабочего и контрольного экземпляров.	ФАП – ВС п.11, прил. № 1 п. 2.	<p>ФАП – ВС, прил. № 1 п. 2.</p> <p>ГОСТ 18675-79 «Документация эксплуатационная и ремонтная на авиационную технику и покупные изделия для нее».</p> <p>НТЭРАТ ГА-93.</p>	Раздел акта проведения работ по оценке соответствия ЭВС установленным требованиям.
2.2. Инструкция по технической эксплуатации Ми-8МТВ-1				

Объект экспертизы и его компоненты	Содержание процедуры определения соответствия	Документы, устанавливающие методы оценки соответствия	Документы, устанавливающие требования к экземпляру ВС	Результативный документ с выводами и рекомендациями
2.3. Руководство по технической эксплуатации двигателя, ВСУ и редуктора.	Наличие экземпляра, сроки сверки рабочего и контрольного экземпляров.		Указание ФСНСТ № 5.9-207ГА от 01.06.2006 г.	
2.4. Технологические указания по выполнению регламентных работ.				
<b>3. Пономерная документация.</b>				
3.1. Формуляр ВС.	Наличие оригиналов или законность дубликатов, правильность ведения разделов.	ФАП – ВС п. 11, прил. № 1 п. 2.	ФАП – ВС, прил. № 1 п. 2. ГОСТ 27692-88 «Построение, изложение и оформление формуляров». ГОСТ 27693-88 «Построение, изложение и оформление паспортов и этикеток». НТЭРАТ ГА-93. Методика оценки аутентичности компонентов ВС № 24.10-966 (2-я редакция), введенная Указанием от 18.03.2004 г. № 24.10-35ГА п.п.4.2, 4.3. Письмо УНПЛГ ГВС ФСНСТ МТ РФ от 12.12.2006 г. № 5.10-152ГА «Об организации проведения работ по оценке аутентичности компонентов ВС». Письмо ДПЛГ МТ РФ от 30.01.2004 г. № 24.10-12ГА «О введении паспорта коррозионного состояния»	Раздел акта проведения работ по оценке соответствия ЭВС установленным требованиям.
3.2. Формуляры двигателей, ВСУ и редуктора, паспорта агрегатов и комплектующих изделий двигателей и ВСУ.	Наличие оригиналов или законность дубликатов, правильность ведения разделов.			
3.3. Паспорта (дубликаты) или этикетки агрегатов и комплектующих изделий ВС, ресурс (срок службы) которых менее ресурса (срока службы) вертолета.	Экспертиза оформления пономерной документации на соответствие требованиям действующей НТД.			
3.4. Паспорта (дубликаты) агрегатов и комплектующих изделий ВС, установленные на ВС.				
3.5. Паспорт коррозионного состояния.				
3.6. Формуляр силовых элементов.	Наличие. Оформление			

Объект экспертизы и его компоненты	Содержание процедуры определения соответствия	Документы, устанавливающие методы оценки соответствия	Документы, устанавливающие требования к экземпляру ВС	Результативный документ с выводами и рекомендациями
<b>4. Наличие у ВС и каждого его компонента остатка ресурса и срока службы, достаточного для выполнения полета.</b>				
4.1. Формуляр ВС.		ФАП – ВС п. 11, прил. № 1 п. 2.	ФАП – ВС, прил. № 1 п. 2. НТЭРАТ ГА-93.	Раздел акта проведения работ по оценке соответствия ЭВС установленным требованиям.
4.2. Формуляры двигателей, ВСУ, редуктора, паспорта агрегатов и комплектующих изделий двигателей, ВСУ и редуктора.	Проверить достоверность подсчета наработки, наличие ресурсов (сроков службы), полноту записей о замене комплектующих изделий, агрегатов и деталей.		Приказ ФАС РФ от 19.02.1998 г. № 47 «О введении в действие «Временного положения об организации и проведении работ по установлению ресурсов и сроков службы гражданской авиатехники».	
4.3. Паспорта (этикетки) агрегатов и комплектующих изделий.	Выборочная проверка достоверности подсчета наработки, наличия ресурсов (сроков службы).		Бюллетень М 2775-БЭ-Г с приложением.  Бюллетень № К78-010 БЭ-Г (Н78-206 БЭ-Г (по ТВ3-117ВМ)  Бюллетень № 6.180.39 БЭ-Г (по ВР-14).	
4.4. Перечень агрегатов и комплектующих изделий ВС, имеющих ресурсы (сроки службы) менее ресурса (срока службы) ВС.	Полнота перечня, своевременность замен компонентов ВС.			
4.5. Воздушное судно.	Выборочная визуальная проверка фактов, подтверждающих замену КИ.			

Объект экспертизы и его компоненты	Содержание процедуры определения соответствия	Документы, устанавливающие методы оценки соответствия	Документы, устанавливающие требования к экземпляру ВС	Результативный документ с выводами и рекомендациями
<b>5. Выполнение полного комплекса ТО и Р в организациях по ТО и Р, сертифицированных по ФАП-145.</b>				
5.1. Формуляр ВС.	Наличие записей о выполнении работ по ТО и Р в соответствии с РО. Своевременность выполнения работ по наработке и срокам.	ФАП – ВС п. 11, прил. № 1 п. 2.  Регламент технического обслуживания Ми-8МТВ-1	ФАП – ВС, прил. № 1 п. 2. Федеральные авиационные правила «Организации по техническому обслуживанию и ремонту АТ» (ФАП-145).  Распоряжение ГСГА МТ от 21.10.2003 г. № 24.10 - 127ГА о введении в действие «Положения о системе документирования технического состояния ВС ГА России».	Раздел акта проведения работ по оценке соответствия ЭВС установленным требованиям.
5.2. Формуляры двигателей, ВСУ и редуктора.		Руководство по технической эксплуатации Ми-8МТВ-1.	Указание ГСГА МТ от 30.01.2004 г. № 24.10 - 12ГА «О введении в действие «Паспорта коррозионного состояния воздушного судна» и «Правил ведения паспорта коррозионного состояния ВС».	
5.3. Сертификаты соответствия организаций по ТО и Р, выполнявших работы на ВС.	Наличие, содержание, срок годности.		Указание ГУЭРАТ МГА СССР от 29.03.1984 г. № 23.1.7-33 «О введении в действие основных форм производственно -технических документов АТБ ГА».	
5.4. Паспорт коррозионного состояния ВС	Наличие документов, содержание документов ,правильность оформления (за отчетный период), соответствие документов нормативным требованиям (за отчетный период).		НТЭРАТ ГА-93.	
5.5. Формуляр силовых элементов планера.			Авиационные правила. Часть 21, раздел Н, п. 21.181.	
5.6. Ведение документирования технического состояния ВС.				

Объект экспертизы и его компоненты	Содержание процедуры определения ответственности	Документы, устанавливающие методы оценки соответствия	Документы, устанавливающие требования к экземпляру ВС	Результативный документ с выводами и рекомендациями
5.7. Акт оценки технического состояния и годности к полетам ВС по результатам последней формы ТО.				
5.8. Материалы по оценке технического состояния ВС с помощью средств неразрушающего контроля.	Выборочная проверка наличия и содержания документов.			
5.9. Карты-наряды на ТО с дефектными ведомостями.	Выборочная проверка заполнения, устранения обнаруженных дефектов.			
5.10. Воздушное судно.	Выборочная визуальная проверка фактов выполнения работ по ТО и Р.			
<b>6. Выполнение всех работ по обязательным бюллетеням и технической документации уполномоченного органа в области ГА.</b>				
6.1. Формуляр ВС.	Наличие записей о выполнении директив летной годности, обязательных бюллетеней, разовых осмотров и проверок, предусмотренных техническими документами уполномоченного органа в области ГА (за отчетный период).	ФАП – ВС п. 11, прил. № 1 п. 2.	ФАП – ВС, прил. № 1 п. 2.	Раздел акта проведения работ по оценке соответствия ЭВС установленным требованиям.
6.2. Формуляры двигателей, ВСУ, редуктора.			Директивы летной годности. Авиационные правила. Часть 39; Часть 21, раздел Н, п. 21.181.  Перечень бюллетеней по вертолету Ми-8МТВ-1.	

Объект экспертизы и его компоненты	Содержание процедуры определения соответствия	Документы, устанавливающие методы оценки соответствия	Документы, устанавливающие требования к экземпляру ВС	Результативный документ с выводами и рекомендациями
6.3. Справка заявителя о выполнении на ВС в отчетном периоде: директив летной годности, обязательных бюллетеней, разовых осмотров и проверок, предусмотренных техническими документами уполномоченного органа в области ГА.	Полнота перечня.			
6.4. Воздушное судно.	Выборочная визуальная проверка фактов выполнения в отчетном периоде директив летной годности, обязательных бюллетеней и работ, предусмотренных техническими документами уполномоченного органа в области ГА.			
<b>7. Комплектация экземпляра ВС.</b>				
7.1. Соответствие компоновки ВС типовой: 7.1.1. Формуляр ВС. 7.1.2. РЭ. 7.1.3. РЛЭ. 7.1.4. Бортовой журнал. 7.1.5. Документы по изменению компоновки ВС при несоответствии типовой конструкции. 7.1.6. Воздушное судно.	1. Проверка доказательной документации заявителя о комплектности экземпляра воздушного судна, включающая проверку описи бортового имущества и пономерной документации перечисленного оборудования (наличие и содержание; сроки годности и соответствие типовой конструкции).  2. Визуальная проверка компоновки ВС.	ФАП – ВС п. 11, прил. № 1 п. 2.	ФАП – ВС, прил. № 1 п. 2. Приказ МГА СССР от 26.11.1982 г. № 172 «Об утверждении «Основных условий установки и эксплуатации нетабельной и съемной аппаратуры на самолетах и вертолетах ГА». НТЭРАТ ГА. Инструкция по технической эксплуатации вертолета Ми-8МТВ-1.	Раздел акта проведения работ по оценке соответствия ЭВС установленным требованиям.



Объект экспертизы и его компоненты	Содержание процедуры определения соответствия	Документы, устанавливающие методы оценки соответствия	Документы, устанавливающие требования к экземпляру ВС	Результативный документ с выводами и рекомендациями
<p>7.2. Комплектация:  - средств информирования пассажиров на борту;  - спасательного оборудования;  - переносного пожарного оборудования.</p>	<p>1. Проверка доказательной документации заявителя о комплектности экземпляра воздушного судна, включающая проверку описи бортового имущества и пономерной документации перечисленного оборудования (наличие и содержание; сроки годности и соответствие типовой конструкции).  2. Визуальная проверка имеющегося на борту оборудования для оценки комплектности и сроков годности, а также состояния его внешнего вида (маркировки).</p>		<p>Указание ГСГА МТ РФ от 05.12.2000 г. № 24.10-86ГА (Технические требования к инструкции по безопасности пассажиров).   Приказ МТ РФ № 17 от 28.09.2004 г. «О дополнительных мерах по обеспечению ВС ГА АРМ системы КОСПАС-САРСАТ».</p>	
<p>7.3. Наличие дополнительной аппаратуры и законность ее установки:  7.3.1. Формуляр ВС.  7.3.2. РЭ.  7.3.3. РЛЭ.  7.3.4. Бортовой журнал.  7.3.5. Документы по установке дополнительной аппаратуры (при ее наличии).  7.3.6. Воздушное судно.</p>	<p>1. Проверка доказательной документации заявителя о наличии дополнительной аппаратуры, включающая проверку описи бортового имущества и пономерной документации дополнительной аппаратуры (наличие и содержание, соответствие нормативным требованиям).  2. Визуальная проверка наличия на борту дополнительной аппаратуры.</p>		<p>НТЭРАТГА-93, раздел 15.4.</p>	
<p>7.4. Соответствие радиосвязного и навигационного оборудования ВС для полетов в заявленных условиях:  7.4.1. Формуляр ВС.  7.4.2. Сертификат экс-</p>	<p>1. Проверка доказательной документации заявителя о комплектности радиосвязного и навигационного оборудования ВС, включающая проверку описи бортового имущества и пономерной документации перечисленного оборудования (наличие, содержание и соответст-</p>		<p>ФАПВС, Приложение № 1, п. 2..</p>	<p>Раздел акта проведения работ по оценке соответствия ЭВС установленным требованиям.</p>

Объект экспертизы и его компоненты	Содержание процедуры определения соответствия	Документы, устанавливающие методы оценки соответствия	Документы, устанавливающие требования к экземпляру ВС	Результативный документ с выводами и рекомендациями
<p>платанта с эксплуатационной спецификацией (часть В).            7.4.3. Перечень средств радиосвязи и навигационного оборудования.            7.4.4. Эксплуатационная документация на средства радиосвязи и навигационное оборудование.            7.4.5. Воздушное судно.</p>	<p>вие типовой конструкции).            2. Визуальная проверка радиосвязного и навигационного оборудования для оценки комплектности.</p>			
<b>8. Сохранение летных характеристик ВС.</b>				
<p>8.1. Отчет о контрольном полете ВС, содержащий количественные оценки летных характеристик на режимах: набора высоты, крейсерского полета, висения, самовращения. Отчет о контрольном полете может быть заменен отчетом (заключением) ГосНИИ ГА по материалам рейсового полета (полетов), при наличии данных, позволяющих оценить количественные характеристики.            8.2. Акты расследования инцидентов и ПВС, произошедших за отчетный период, влияющих на ЛХ.</p>	<p>Наличие и содержание документов.            Соответствие характеристик требованиям РЛЭ:            1. Тяговые характеристики вертолета на висении.            2. Характеристики набора высоты.            3. Характеристики снижения на режиме самовращения.            4. Балансировочные характеристики.            5. Характеристики крейсерского полета и на максимальной скорости.            Проверить внесение ограничений по ЛТХ в формуляр ВС и бортжурнал.            Наличие и содержание документов.</p>	<p>ФАП – ВС п. 11, прил. № 1 п. 2.            Регламент технического обслуживания вертолета Ми-8МТВ-1.</p>	<p>ФАП – ВС, прил. № 1, п. 2.            Указание ДПЛГ ГВС и ТРГА ГСГА МТ РФ от 10.03.2004 г. № 24.9 - 65 ГА «О внедрении сборника типовых программ контрольных облетов для оценки соответствия данным РЛЭ основных летных характеристик ВС ГА».            Указание ФСНСТ от 24.09.2004 г. № 5.9-277ГА «О дополнении сборника типовых программ контрольных облетов для оценки соответствия данным РЛЭ основных летных характеристик воздушных судов ГА».            Руководство по летной эксплуатации вертолета Ми-8МТВ-1 НТЭРАТ ГА-93.            ПРАПИ-98.</p>	<p>Раздел акта проведения работ по оценке соответствия ЭВС установленным требованиям.</p>

Объект экспертизы и его компоненты	Содержание процедуры определения ответственности	Документы, устанавливающие методы оценки соответствия	Документы, устанавливающие требования к экземпляру ВС	Результативный документ с выводами и рекомендациями
8.3. Справка о выполнении облетов ВС, предусмотренных РО, после особых случаев в полете, замены агрегатов или хранения в отчетном периоде.	Наличие и содержание документов. Проверить действительность отчёта о контрольном полёте (отсутствие причин прерывающих действие отчёта).		Типовая программа контрольного облета вертолета Ми-8МТВ-1, утвержденная 06.07.1999 г.	
8.4. Доказательная документация о весовых и центровочных данных ВС.	Наличие и содержание документов. Проверить выполнение на ВС доработок, изменяющих вес и центровку ВС и внесение изменений в формуляр и боржурнал ВС.		Указание ФСНСТ № ЕЛ14-422 от 23.11.2006 г.	
<b>9. Раскраска ВС.</b>				
9.1. Визуальный осмотр внешнего вида ВС.	Визуальная проверка соответствия раскраски и аварийно-спасательной маркировки ВС утвержденной схеме и соответствия установленным требованиям внешнего вида ВС, символики, нанесения опознавательных знаков, маркировки аварийных выходов и зон вскрытия, технологических надписей и символов.	ФАП – ВС, п. 11, прил. № 1, п. 2.	ФАП – ВС, прил. № 1, п. 2.  Утвержденная цветная схема раскраски ВС.  Утвержденная схема маркировки ВС для аварийно-спасательных служб и формирований.	Раздел акта проведения работ по оценке соответствия ЭВС установленным требованиям.
<b>10. Визуальный осмотр ВС.</b>				
10.1. Проверка фактического состояния элементов конструкции, узлов, агрегатов, систем и оборудования ВС.	Осмотр на соответствие техническим требованиям: - фюзеляжа; - наружной обшивки ц.ч.ф. в районе узлов крепления шасси; - узлов крепления основного и переднего шасси; - конструкции фюзеляжа в районе уз-	НТЭРАТ ГА-93. Инструкция по технической эксплуатации вертолета Ми-8МТВ-1. ТУ по Ми-8МТВ-1.	НТЭРАТ ГА-93. Инструкция по технической эксплуатации вертолета Ми-8МТ	Раздел акта проведения работ по оценке соответствия ЭВС установленным требованиям.

Объект экспертизы и его компоненты	Содержание процедуры определения ответственности	Документы, устанавливающие методы оценки соответствия	Документы, устанавливающие требования к экземпляру ВС	Результативный документ с выводами и рекомендациями
	лов крепления шасси; - остекления фонаря кабины экипажа и грузовой кабины; - кабины экипажа; - грузовой кабины; - несущего винта; - трансмиссии; - хвостового винта; - системы управления ВС и АД; - шасси; - двигателей; - выполнения ремонта в объеме (размерах) более предусмотренных типовой документацией.			

По результатам «Программы проведения работ по оценке соответствия установленным требованиям» выполняются:

1. Анализ результатов комплекса работ и оформление акта.
2. Оформляется Перечень замечаний, выявленных при проведении работ по программе.
3. Оформление Заключения по оценке соответствия экземпляра установленным требованиям на основании акта экспертов.
4. Оформление Комплексного Заключения.
5. Оформление «Дела экземпляра ВС».
6. Оформление описи документов дела ВС.

Заместитель генерального директора -  
 директор НЦ ПЛГВС ГосНИИ ГА



М.С. Громов