

**Перечень зон и элементов конструкции самолета Л-410 УВП-Э,  
подлежащих обязательному фотодокументированию**

<i>№ n/n</i>	<i>Зона конструкции</i>	<i>Выявляемый дефект</i>	<i>Примечание (технология осмотра)</i>
<b>1.</b>	<b>Зоны конструкции, подлежащие обязательному документированию независимо от наличия или отсутствия дефекта.</b>		
1.1	Узлы крепления крыла к фюзеляжу: - кронштейн на 12 шп. фюзеляжа в сборе с проушиной на переднем лонжероне крыла (справа и слева); - кронштейн на 14 шп. фюзеляжа в сборе с проушиной на заднем лонжероне крыла (справа и слева).	Отслоение ЛКП, налет поверхностной коррозии, трещины, люфт в узлах навески крыла с фюзеляжем	Руководство по технической эксплуатации (РЭ) 053.40.00 стр. 301-302
1.2	Болты Б 030 804 Н в концевом узле подвески руля высоты (РВ): - демонтированный болт узла навески РВ по 10-й нервюре стабилизатора (справа и слева).	Износ болтов Б 030 804 Н по посадочному месту подшипника в концевом узле подвески РВ	Технология бюллетеня Л410 УВП-Э/072а
1.3	Силовой набор хвостовой части фюзеляжа в отсеке за 21-м шпангоутом: - шпангоуты 21, 22, 23, стрингеры и внутренняя обшивка фюзеляжа.	- Грязь, мусор в отсеке; - Отслоение ЛКП, коррозия шпангоутов, стрингеров и обшивки.	Осмотр по технологии РЭ 051.00.00 стр. 301-302
1.4	Откидные створки Б 510 810 Л, П левой и правой гондол главного шасси	Деформация откидной створки Б 510 810 Л, П гондол главного шасси	РЭ 053.14.00 стр. 305-306
1.5	Левое и правое лобовые обогреваемые стекла фонаря кабины экипажа	Помутнение левого и правого обогреваемых стекол фонаря кабины экипажа	РЭ 056.10.00 стр.303-304
1.6	Нижняя обшивка крыла изнутри между 8-10 нервюрами крыла под лючком доступа к управлению двигателем, закрылками и элеронами за левой и	Коррозия нижней внутренней обшивки крыла между 8-10 нервюрами под лючками за левой и правой СУ.	Осмотр по технологии РЭ 051.00.00 стр.301-302

№ n/n	Зона конструкции	Выявляемый дефект	Примечание (технология осмотра)
	правой СУ.		
1.7	Резиновые ледозащитные пояса на правом и левом бортах между 8 и 9 шпангоутами средней части фюзеляжа	Трещины резиновых ледозащитных поясов на правом и левом бортах фюзеляжа.	Осмотр по технологии РЭ 053.00.00 стр. 301-303
2.	<b>Зоны конструкции, подлежащие документированию в зависимости от места и характера обнаруженного дефекта.</b>		
2.1	Резиновые протекторов ПОС: - правой и левой половин крыла; - правой и левой частей стабилизатора; киля	Трещины, порывы резиновых протекторов ПОС крыла, стабилизатора и киля	Осмотр по технологии РЭ 030.10.00 стр. 314 п.4.3, стр. 315 п.5.4
2.2	Передние троса Б 036 219 Н управления рулем направления на 7-м шпангоуте: - передний правый трос в районе верхнего и нижнего роликов; - передний левый трос в районе верхнего и нижнего роликов.	Обрыв нитей передних тросов управления Р.Н. Б 036 219 Н на 7-ом шпангоуте на верхних и нижних роликах.	Осмотр с рассоединением тендеров тросов по технологии РЭ 027.00.00 стр.355-357
2.3	Задние троса управления Р. Н. Б 036 220 Н на 27-ом шпангоуте: - задний правый трос в районе ролика; - задний левый трос в районе ролика.	Обрыв нитей задних тросов управления Р. Н. Б 036 220 Н на 27-ом шпангоуте.	Осмотр с рассоединением тендеров тросов по технологии РЭ 027.00.00 стр.355-357
2.4	Верхняя и нижняя обшивки стабилизатора: - правая и левая половины стабилизатора между нервюрами 6-7.	Обрыв заклепок, трещины обшивки стабилизатора.	РЭ 055.10.00 стр.301-302
2.5	ЛКП на обшивке гондол двигателей: - нижний капот гондол правого и левого двигателей	Нарушение лакокрасочного покрытия, загрязнение, копоть на обшивке нижних капотов гондол двигателей.	РЭ 054.00.00 стр.305-306
2.6	Съемные лючки и стальной крепеж настила пола пассажирской кабины между 18-21 шпангоутами хвостовой	Налет поверхностной коррозии на съемных лючках и стальном крепеже настила пола пассажирской кабины.	

№ n/n	Зона конструкции	Выявляемый дефект	Примечание (технология осмотра)
	части фюзеляжа		
2.7	Магниевый вкладыш (планка из «Электрона»): - задней кромки крыла между нервюрами 4а-20 справа и слева; - законцовки интерцептора на правой и левой половинах крыла.	Коррозия магниевого вкладыша законцовки интерцептора и задней кромки крыла.	Крыло - РЭ 057.30.00 стр.4 Интерцептор – РЭ 057.53.00 стр.2, фиг. 1
2.8	Магниевые качалки (из «Электрона») системы управления закрылками, элеронами и Р.В. на переднем лонжероне крыла и в зоне фюзеляжа.	Коррозия отдельных участков магниевых качалок управления закрылками, элеронами на переднем лонжероне крыла и в зоне фюзеляжа.	РЭ 027.00.00 стр.321-327
2.9	Обшивка фюзеляжа под полом между 9 - 12 и 17 - 18 шпангоутами средней части фюзеляжа.	Местная коррозия обшивки под полом.	РЭ 053.20.00 стр.303-304
2.10	Нижняя поперечная нервюра в соединении с лонжероном главного шасси на 12 шпангоуте в правой и левой гондолах главного шасси.	Трещина нижней поперечной нервюры.	РЭ 053.14.00 стр.801-802
2.11	Ограничительные упоры верхнего и нижнего узлов навески аварийной двери на 8 шп. передней части фюзеляжа справа	Смятие ограничительных упоров (попадание аварийной двери в открытом положении в плоскость вращения в\винта).	Технология проверки по Бюллетеню Л410 УВП-Э/0866
2.12	Боковые стекла кабины экипажа (справа и слева)	Серебрение боковых стекол кабины экипажа.	Проверка по технологии РЭ 056.10.00 стр.801 п.1
2.13	Плотняная обшивка: - правой и левой половин руля высоты; - руля направления; - правого и левого элеронов.	Порывы, нарушения ЛКП полотняной обшивки	РЭ 055.00.00 стр. 301-304 РЭ 057.30.00 стр. 305-306 Руководство по ремонту планера в полевых условиях (РРПТУ) 51.00.00 стр.301-302 п.2