

Перечень мест конструкции планера вертолетов Ми-8Т, Ми-8МТВ-1, Ми-8АМТ для проведения фотодокументирования технического состояния

№ № п/п	Место конструкции	Контролируемый дефект	Тип вертолета		
			Ми-8Т	Ми-8МТВ-1	Ми-8АМТ
1	Наружная обшивка фюзеляжа, хвостовой и концевой балок в зонах установки ремонтных накладок	Трещины, механические дефекты обшивки	+	+	+
2	Наружная обшивка грузового пола в зонах крепления полусей и подкосов основных опор и передней опоры вертолета	Коррозионные дефекты обшивки	+	+	+
3	Шпангоуты №№ 7 и 10 центральной части фюзеляжа внутри грузовой кабины в районах крепления редукторной рамы.	Трещины на шпангоутах	+	+	+
4	Внешние проушины гребенки стыка деталей шпангоута № 7 ЦЧФ внутри грузовой кабины	Трещины на проушинах шпангоута	+		
5	Шпангоут № 10 ЦЧФ внутри грузовой кабины в зоне крепления узлов основных опор вертолета	Трещины на шпангоуте	+	+	+
6	Нижняя балка шпангоута № 13 ЦЧФ	Коррозионные дефекты шпангоута	+	+	+
7	Стыковочные шпангоуты № 23 ЦЧФ и № 1 хвостовой балки в зоне растяжения (правый борт) внутри балки	Трещины на галтельном переходе между опорной и бортовой полками шпангоутов в зоне растяжения и на опорной полке между отверстиями под стыковочные болты	+		
8	Стыковочные шпангоуты № 17 хвостовой балки и № 1 концевой балки в зоне растяжения (правый борт) внутри балки и со стороны концевой балки при снятом обтекателе		+		
9	Шпангоут № 2 хвостовой балки по правому борту между стрингерами № 1 и 3 (в зоне установки антенны)	Трещины на шпангоуте			+
10	Шпангоуты № 7 хвостовой балки по левому борту между стрингерами № 1 и 3 (в зоне установки антенны)	Трещины на шпангоуте		+	
11	Шпангоут № 15 хвостовой балки в районе крепления подкосов хвостовой опоры.	Трещины на шпангоуте	+	+	+
12	Обшивка хвостовой балки в районе шпангоутов №№ 13-15 вдоль стрингера 10 (левый и правый борт).	Трещины на обшивке	+	+	+
13	Стенка шпангоута № 2 концевой балки (верхняя часть) в зоне усиливающей накладке по бюллетеню № 1511-БД-Г и внутренняя бортовая полка (нижняя часть)	Трещины на шпангоуте и накладке	+		
14	Обшивка концевой балки в районе шпангоута № 3 по правому борту (зона установки усиливающей накладки)	Трещины на обшивке из-под накладки	+	+	+