


УТВЕРЖДАЮ

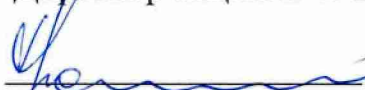
Главный конструктор ОАО «Туполев»

 А.С. Шенгардт

«29»  2004 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор НЦ ПЛГ ВС ГосНИИ ГА

 М.С. Громов

«05»  2004 г.

## ПЕРЕЧЕНЬ

зон конструкции самолетов типа Ту-134, подлежащих  
обязательному документированию

Москва 2004

## ПЕРЕЧЕНЬ

зон конструкции самолетов типа Ту-134, подлежащих документированию  
техническими средствами

№ п/п	Зона конструкции	Контролируемый дефект (согласно руководящей документации)
1	2	3
<b>1. ФЮЗЕЛЯЖ</b>		
1.1	Потолочная, боковые и торцевые панели ниши передней стойки шасси	Механические повреждения (трещины, потёртости, пробоины), коррозионные повреждения панелей и элементов силового набора, установка нештатного крепежа
1.2	Узлы стыка продольных балок окантовки ниши передней стойки шасси со шп. № 15. (фитинг 124А-0260-36)	Коррозионные повреждения фитингов и крепежа
1.3	Шпангоут № 15, фитинги, крепёж (стр. №№ 12пр.-0-12л.)	Коррозионные повреждения элементов шпангоута, фитингов, крепежа, нарушение ЛКП
1.4	Обшивка и силовой набор внутри фюзеляжа в зоне шп. №№ 15–28 стр. №№ 24пр.-32-24л.	Коррозионные повреждения панелей обшивки и силового набора, отсутствие противокоррозионного покрытия
1.5	Фитинги и стрингеры № 26пр., № 26л. по шпангоутам №№ 27-28	Коррозионные повреждения стрингеров, фитингов и крепежа, отсутствие противокоррозионного покрытия
1.6	Фитинги и стрингеры №№ 29пр.-32-29л. по шпангоутам №№ 27-28	Коррозионные повреждения стрингеров, фитингов и крепежа, отсутствие противокоррозионного покрытия
1.7	Обшивка и силовой набор внутри фюзеляжа в зоне шп. №№ 34–47 стр. №№ 24пр.-32-24л.	Коррозионные повреждения панелей обшивки и силового набора, отсутствие противокоррозионного покрытия
1.8	Окантовка выреза, узлы навески и замковый механизм переднего технического люка	Механические и коррозионные повреждения элементов конструкции, узлов и деталей замковых механизмов, отсутствие противокоррозионного покрытия
1.9	Окантовка выреза, узлы навески и замковый механизм заднего технического люка	Механические и коррозионные повреждения элементов конструкции, узлов и деталей замковых механизмов, отсутствие противокоррозионного покрытия
1.10	Окантовка люка заднего багажника шп. №№ 48–51, стр. №№ 28пр.-22пр. (нижняя часть)	Коррозионные повреждения окантовки
1.11	Поперечная балка и стенка шп. № 51 справа, стр. №№ 32–26пр.	Трещины по проушинам болтов крепления, коррозионные повреждения элементов конструкции, отсутствие противокоррозионного покрытия
1.12	Эжекторы дренажной системы, расположенные на панелях обшивки нижней части фюзеляжа, шп. №№ 15-27 (снаружи)	Закупорка выходных отверстий, коррозионные повреждения элементов конструкции и обшивки в местах установки накладок эжекторов

1	2	3
1.13	Внешняя поверхность панелей нижней части фюзеляжа шп. №№ 15-28, стр. №№ 24пр.-32-24л.	Проваливание (утяжка) заклепок на глубину более 0,15 мм, коррозионные повреждения, нарушение ЛКП
1.14	Внешняя поверхность панелей нижней части фюзеляжа шп. №№ 34-55, стр. №№ 24пр.-32-24л.	Проваливание (утяжка) заклепок на глубину более 0,15 мм, коррозионные повреждения, нарушение ЛКП
1.15	Стекла кабины пилотов	Механические повреждения, «серебро»
1.16	Стекла пассажирской кабины	Механические повреждения, «серебро»
<b>2. КРЫЛО</b>		
2.1	Верхний пояс первого лонжерона центроплана по шп. № 28	Коррозионные повреждения
2.2	Верхняя панель центроплана, рельсы блоков кресел, опоры панелей пола	Коррозионные повреждения, нарушение ЛКП
2.3	Верхний пояс и стенка второго лонжерона центроплана по шп. № 34	Коррозионные повреждения
2.4	Нижняя часть стенки и нижний пояс второго лонжерона по шп. № 34, стр. №№ 26пр.-32-26л.	Коррозионные повреждения полки шпангоута, стрингеров и крепежа, отсутствие противокоррозионного покрытия
2.5	Внутренние полости центроплана, панели, силовой набор, фитинги и кницы нервюр, крепёж (без съема мягких топливных баков при их наличии)	Коррозионные повреждения элементов конструкции и крепежа, трещины, механические повреждения, нарушение ЛКП
2.6	Нижняя панель СЧК внутри гондол, между узлами навески стоек основного шасси (слева, справа)	Обрыв крепежа, течь топлива, коррозионные повреждения
2.7	Нижний пояс 2-го лонжерона в гондole шасси за кронштейном 124А-2001-101 внутреннего узла крепления шасси (слева, справа)	Коррозионные повреждения
2.9	Вертикальная полка второго лонжерона (правая, низ) и усиливающая накладка фитинга 134А-2201-201-1 (134А-2201-12) в зоне нервюры № 9 (слева, справа)	Коррозионные повреждения
2.7	2-я нижняя технологическая панель в зоне между нервюрами № 9-10 у 2-го лонжерона (слева, справа)	Коррозионные повреждения
2.10	Верхний пояс (вертикальная и горизонтальная полки) второго лонжерона в зоне нервюр №№ 10-12 (слева, справа)	Коррозионные повреждения
2.11	Нижний пояс второго лонжерона в зоне нервюры № 12 (слева, справа)	Коррозионные повреждения
2.12	2-я нижняя технологическая панель в зоне нервюры № 15 у 2-го лонжерона (слева, справа)	Коррозионные повреждения
2.13	Верхние узлы стыка центроплана с СЧК по разъемной нервюре (левый, правый)	Коррозионные повреждения узла стыка, вкладных гаек и болтов, отсутствие противокоррозионного покрытия

1	2	3
2.14	Зона стыка верхних съемных панелей СЧК по нервюре № 9	Коробление, обрыв крепежа, течь топлива
2.15	Верхние гребенка стыка СЧК с ОЧК по нервюре № 15 (левый, правый).	Коррозионные повреждения узла стыка, стяжных болтов и гаек, отсутствие противокоррозионного покрытия
2.16	Монорельсы закрылков	Сколы (задиры) хромового покрытия, коррозионные повреждения
2.17	Ножи закрылков и элеронов (слева, справа)	Коррозионные и механические повреждения, ослабление заклёпок
<b>3. ОПЕРЕНИЕ</b>		
3.1	Ножи руля высоты	Коррозионные и механические повреждения, ослабление заклёпок
3.2	Ножи руля направления	Коррозионные и механические повреждения, ослабление заклёпок
<b>4. УПРАВЛЕНИЕ</b>		
4.1	Кронштейны, качалки, тяги, управления элеронами (в зоне элеронов крыла)	Механические и коррозионные повреждения элементов конструкции и крепежа
<b>5. А и РЭО</b>		
5.1	Силовые жгуты несъемной электропроводки в зоне шп. №№ 48-50, стр. №№ 29л.-21л. (район навески ЦРП)	Следы подтёков спецжидкостей, нарушение целостности защитной обмотки, разрушение (старение) резиновых муфт
5.2	ГермоШРы в зоне шп. №№ 25-26, (слева, справа)	Коррозионные повреждения лент отбортовочных хомутов и корпусов ШР

От ОАО «Туполев»:



От НЦ ПЛГ ВС ГосНИИ ГА:

Начальник отдела 133

\_\_\_\_\_ В.С. Шапкин

Начальник группы «Ту»

\_\_\_\_\_ А.В. Семин

Начальник лаборатории

\_\_\_\_\_ Е.С. Метелкин

Начальник лаборатории

\_\_\_\_\_ Н.А. Котелевец