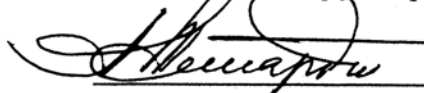


УТВЕРЖДАЮ

Главный конструктор ОАО «Туполев»

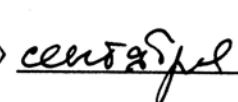
 А.С. Шенгардт

«29»  2004 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор НЦ ПЛГ ВС ГосНИИ ГА

 М.С. Громов

«27»  2004 г.

ПЕРЕЧЕНЬ

зон конструкции самолета Ту-154Б, подлежащих
обязательному документированию

Москва 2004

ПЕРЕЧЕНЬ


зон конструкции самолета Ту-154Б, подлежащих обязательному документированию


№ п/п	Зона конструкции	Контролируемый дефект (согласно руководящей документации)
1	2	3
1. ФЮЗЕЛЯЖ		
1.1	Днище гермошпангоута № 4 (нижняя часть снаружи)	Коррозия элементов конструкции; трещины
1.2	Внутренняя панель фюзеляжа по правому борту в зоне установки приемника статического давления (шп. №№ 19-20, стр. №№ 22пр.-23пр.)	Коррозия элементов конструкций, нарушение ЛКП. (Бюллетень № 154-2446БЭ, дополнение 5, ТК 6.45.15)
1.3	Панели обшивки и силовой набор фюзеляжа под полом грузового помещения № 1 (шп. №№ 22-41, стр. №№ 22пр.-36-26л.)	Коррозионные поражения панелей обшивки и силового набора глубиной более 10% толщины материала, отсутствие противокоррозионного покрытия. (Бюллетень №154-2446БЭ, дополнение 5, ТК 6.45.11)
1.4	Фитинги 154.00.0300.111.001/002 в зоне шп. №№ 40-41, стр. 30 (левый, правый борт)	Коррозионные поражения фитингов
1.5	Фитинги 154.00.0300.112.001/002 в зоне шп. №№ 40-41, стр. 31 (левый, правый борт)	Коррозионные поражения фитингов
1.6	Профиль 154.00.1101.017.002 в зоне шп. №№ 40-41, стр. 24-25	Коррозионные поражения профиля
1.7	Панели обшивки и силовой набор фюзеляжа под полом грузового помещения № 2 (шп. №№ 49-67А, стр. №№ 22пр.-36-22л.)	Коррозионные поражения панелей обшивки и силового набора глубиной более 10% толщины материала, отсутствие противокоррозионного покрытия. (Бюллетень №154-2446БЭ, дополнение 5, ТК 6.45.11, 6.45.12)
1.8	Фитинги 154.00.0300.322.001/002 крепления верхней панели центроплана со шп. № 49 фюзеляжа в зоне шп. №№ 48-49, стр. 23 (левый, правый борт)	Коррозионные поражения фитингов
1.9	Балка пола шп. № 65 (справа, слева)	Коррозионные поражения
1.10	Балка пола шп. № 66 (справа, слева)	Коррозионные поражения
1.11	Кронштейны крепления лент навески сливного бака задних санузлов	Коррозионные поражения кронштейнов и крепежа
1.12	Нижняя часть гермошпангоута № 67А, радиальные стрингеры, фитинги, стрингеры №№ 26пр.-36-26л.	Коррозия элементов конструкций, нарушение ЛКП, отсутствие противокоррозионного покрытия (Бюллетень №154-2446БЭ, ТК 6.45.22)

1	2	3
1.13	Дренажные отверстия между шп. №№ 18-19, 49-50, 64-67	Закупорка дренажных и переливных отверстий. (Указание ФАС РФ от 18.05.98 г. № 25.2.28-196, Письмо АНТК им. А.Н. Туполева от 28.04.98 г. № 45/1110)
1.14	Наружная обшивка фюзеляжа в зоне шп. №№ 37-41 по стр. №№ 30-31 (правый и левый борт)	Вспучивание обшивки между заклепками, обрыв заклепок
1.15	Наружная обшивка фюзеляжа в зоне шп. №№ 60-61, стр. №№ 18пр.-22пр.	Коррозионные повреждения накладок багажного люка и аварийного выхода
1.16	Наружная обшивка фюзеляжа в зоне шп. №№ 60-62, стр. №№ 25пр.-33пр.	Остаточные деформации обшивки между стрингерами
1.17	Наружная обшивка фюзеляжа и накладка между шп. №№ 66-67А (правый и левый борт)	Трещины, проваливание заклепок на глубину более <i>0,15 мм</i> , нарушения ЛКП, очаги коррозии глубиной более <i>10%</i> толщины обшивки. (ТК 1, выпуск 6)
1.18	Стекла кабины пилотов	Механические повреждения, «серебро»
1.19	Стекла пассажирской кабины	Механические повреждения, «серебро»
1.20	Ремонтные накладки на герметичной кабине	Трещины из-под накладок <i>L ≥ 15 мм</i>
1.21	Продольные наружные балки фюзеляжа между шп. №№ 67-71 в зоне крепления их наружного пояса к узлам навески мотогондол 1-й и 3-й СУ по шп. № 67 и по креплению их внутреннего пояса к обшивке фюзеляжа в зоне шп. №№ 67-68	Трещины, обрыв крепежа. (Бюллетень № 154-2446БЭ, дополнение 5, ТК 6.45.14)
1.22	Кронштейны навески мотогондол 1-й и 3-й СУ (черт. 154.00.0567.003)	Трещины кронштейнов навески более <i>180 мм</i> с выходом на нижний и верхний концы отбортовки. (Бюллетень № 154-2446БЭ, дополнение 3, ТК 6.45.04)
2. КРЫЛО		
2.1	Обшивка верхней панели ЦЧК за третьим лонжероном (у нервюры № 14, внутри гондолы основной опоры шасси)	Вспучивание обшивки. (Бюллетень №154-2446БЭ, дополнение 2, 6.46)
2.2	Верхние гребенки ОЧК и ЦЧК по нерв. № 14	Коррозия болтов, отсутствие смазки и противокоррозионного покрытия. (Бюллетень №154-2446БЭ, дополнение 2, 6.56)
3. ЗАКРЫЛКИ		
3.1	Монорельсы закрылков	Выкрашивание хромового покрытия глубиной более <i>0,15 мм</i> (Бюллетень №154-2446БЭ, ТК 7.60)
3.2	Проушины узла крепления хвостика внешнего закрылка 154.82.3922.462 с серьгой 154.82.3922.473 по третьему механизму	Трещины проушин. (Бюллетень № 154-2446БЭ, дополнение 3, ТК 7.45)

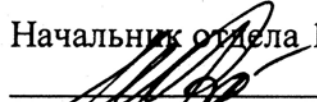
1	2	3
4. ОПЕРЕНИЕ		
4.1	Пояса опорной нервюры киля (левый – правый) в зоне пересечения первого лонжерона киля со шп. № 72 фюзеляжа	Трещины более 15мм. (Бюллетень № 154-2446БЭ, дополнение 5, ТК 6.58.01)
5. ШАССИ		
5.1	Замки убранного положения основных стоек шасси	Механические и коррозионные повреждения
5.2	Замок убранного положения передней стойки шасси	Механические и коррозионные повреждения
5.3	Механизм распираия 154.02.4204.000 стрелы прогиба подкоса передней стойки шасси	Механические и коррозионные повреждения
6. А и РЭО		
6.1	Задний аккумуляторный отсек	Подгорание силовых ШРов, соединительных шин, коррозионные поражения салазок аккумуляторных батарей
6.2	Жгуты силовой электропроводки в зоне шп. №№ 64-67 слева	Нарушение целостности защитной обмотки, коррозионные поражения отбортовочных хомутов

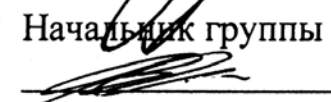
От ОАО «Туполев»:

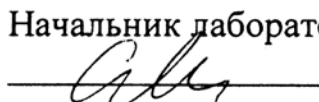
Зам. Главного конструктора

 _____ А.Н. Гришин

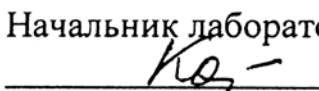
Начальник ПКЦ

 _____ В.П. Шунаев

От НЦ ПЛГ ВС ГосНИИ ГА:

Начальник отдела 133

 _____ В.С. Шапкин

Начальник группы «Ту»

 _____ А.В. Семин

Начальник лаборатории

 _____ Е.С. Метелкин

Начальник лаборатории

 _____ Н.А. Котелевец