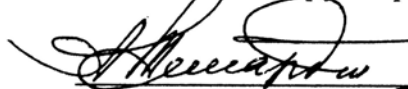


УТВЕРЖДАЮ

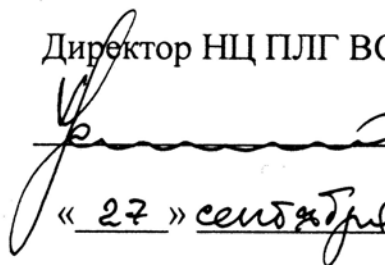
Главный конструктор ОАО «Туполев»


 А.С. Шенгардт

« 29 »  2004 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор НЦ ПЛГ ВС ГосНИИ ГА

 М.С. Громов

« 27 »  2004 г.

## ПЕРЕЧЕНЬ

зон конструкции самолета Ту-154М, подлежащих  
обязательному документированию

Москва 2004

## ПЕРЕЧЕНЬ


зон конструкции самолета Ту-154М, подлежащих обязательному документированию

№ п/п	Зона конструкции	Контролируемый дефект (согласно руководящей документации)
1	2	3
<b>1. ФЮЗЕЛЯЖ</b>		
1.1	Днище гермошпангоута № 4 (нижняя часть снаружи)	Коррозия элементов конструкции; трещины
1.2	Внутренняя панель фюзеляжа по правому борту в зоне установки приемника статического давления (шп. №№ 19-20, стр. №№ 22пр.-23пр.)	Коррозионные поражения обшивки и силового набора, трещины более 10 мм. (Бюллетень № 154-4406БЭ, ТК 053.00.00Л)
1.3	Панели обшивки и силового набора фюзеляжа под полом грузового помещения № 1 (шп. №№ 22-41, стр. №№ 22пр.-36-26л.)	Коррозионные поражения панелей обшивки и силового набора глубиной более 10% толщины материала, отсутствие противокоррозионного покрытия. (Бюллетень № 154-4406БЭ, ТК 053.00.00Р)
1.4	Фитинги 154.00.0300.111.001/002 в зоне шп. №№ 40-41, стр. 30 (левый, правый борт)	Коррозионные поражения фитингов
1.5	Фитинги 154.00.0300.112.001/002 в зоне шп. №№ 40-41, стр. 31 (левый, правый борт)	Коррозионные поражения фитингов
1.6	Профиль 154.00.1101.017.002 в зоне шп. №№ 40-41, стр. 24-25	Коррозионные поражения профиля
1.7	Панели обшивки и силового набора фюзеляжа под полом грузового помещения № 2 (шп. №№ 49-67А, стр. №№ 22пр.-36-22л.)	Коррозионные поражения панелей обшивки и силового набора глубиной более 10% толщины материала, отсутствие противокоррозионного покрытия. (Бюллетень № 154-4406БЭ, ТК 053.00.00Р)
1.8	Фитинги 154.00.0300.322.001/002 крепления верхней панели центроплана со шп. № 49 фюзеляжа в зоне шп. №№ 48-49, стр. 23 (левый, правый борт)	Коррозионные поражения фитингов
1.9	Балка пола шп. № 65 (справа, слева)	Коррозионные поражения
1.10	Балка пола шп. № 66 (справа, слева)	Коррозионные поражения
1.11	Кронштейны крепления лент навески сливного бака задних санузлов	Коррозионные поражения кронштейнов и крепежа
1.12	Нижняя часть гермошпангоута № 67А, радиальные стрингеры, фитинги, стрингеры №№ 26пр.-36-26л.	Коррозия элементов конструкций, нарушение ЛКП, отсутствие противокоррозионного покрытия (Указание ФАС РФ от 18.05.98 г. № 25.28-196, ТК 053.00.00Б-1)

1	2	3
1.13	Дренажные отверстия между шп. №№ 18-19, 49-50, 64-67	Закупорка дренажных и переливных отверстий (Указание ФАС РФ от 18.05.98 г. № 25.2.28-196, Письмо АНТК им. А.Н. Туполева от 28.04.98 г. № 45/1110)
1.14	Наружная обшивка фюзеляжа в зоне шп. №№ 37-41 по стр. №№ 30-31 (правый и левый борт)	Вспучивание обшивки между заклепками, обрыв заклепок
1.15	Наружная обшивка фюзеляжа в зоне шп. №№ 60-61, стр. №№ 18пр.-22пр.	Коррозионные повреждения накладок багажного люка и аварийного выхода
1.16	Наружная обшивка фюзеляжа в зоне шп. №№ 60-62, стр. №№ 25пр.-33пр.	Остаточные деформации обшивки между стрингерами
1.17	Наружная обшивка фюзеляжа между шп. №№ 66-67А, стр. №№ 34пр.-36-34л.	Трещины, проваливание заклепок на глубину более <i>0,15 мм</i> , очаги коррозии глубиной более <i>10%</i> толщины обшивки, нарушение ЛКП
1.18	Ремонтные накладки на герметичной кабине	Трещины из-под накладок $L \geq 15 \text{ мм}$
1.19	Стекла кабины пилотов	Механические повреждения, «серебро»
1.20	Стекла пассажирской кабины	Механические повреждения, «серебро»
<b>2. КРЫЛО</b>		
2.1	Верхние гребенки ОЧК и ЦЧК, нервюра №14, верхняя панель	Коррозия болтов, отсутствие противокоррозионного покрытия (ТК 057.10.00.А2)
<b>3. ОПЕРЕНИЕ</b>		
3.1	Пояса опорной нервюры киля 154.00.3407.002.001 (левый, правый) в зоне пересечения 1-го лонжерона киля со шп. № 72 фюзеляжа	Трещины более <i>15 мм</i> (Бюллетень № 154-4406БЭ, ТК 055.00.00.Е)
3.2	Пояса опорной нервюры киля (левый, правый) в зоне пересечения 3-го лонжерона киля со шп. № 78 фюзеляжа	Трещины более <i>15 мм</i> (Бюллетень № 154-4406БЭ, ТК 055.00.00.И)
<b>4. ШАССИ</b>		
4.1	Замки убранного положения основных стоек шасси	Механические и коррозионные повреждения (ТК 032.10.00.Л1)
4.2	Замок убранного положения передней стойки шасси	Механические и коррозионные повреждения
4.3	Механизм распираания 154.02.4204.000 стрелы прогиба подкоса передней стойки шасси	Механические и коррозионные повреждения

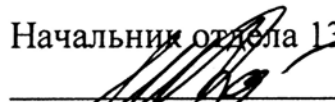
5. А и РЭО		
5.1	Жгуты силовой электропроводки в зоне шп. №№ 64-67 слева	Нарушение целостности защитной обмотки, коррозионные поражения отбортовочных хомутов


От ОАО «Туполев»:

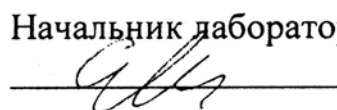
Зам. Главного конструктора  
  
 \_\_\_\_\_ А.Н. Гришин

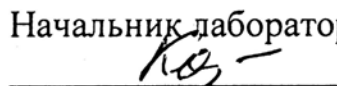
Начальник ПКЦ  
  
 \_\_\_\_\_ В.П. Шунаев

От НЦ ПЛГ ВС ГосНИИ ГА:

Начальник отдела 133  
  
 \_\_\_\_\_ В.С. Шапкин

Начальник группы «Ту»  
  
 \_\_\_\_\_ А.В. Семин

Начальник лаборатории  
  
 \_\_\_\_\_ Е.С. Метелкин

Начальник лаборатории  
  
 \_\_\_\_\_ Н.А. Котелевец