

Утверждаю

Начальник управления поддержания летной годности воздушных судов Федерального агентства воздушного транспорта


Ю.И. Евдокимов

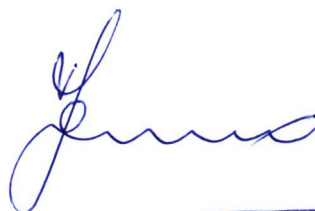
« 01 » 08 2011г.

Типовая программа работ по оценке соответствия воздушных судов, выполняющих пассажирские перевозки и зарегистрированных в Государственном реестре гражданских воздушных судов России, установленным требованиям (РД Росавиации от 19.07.2011 г. НР190555 и от 27.07.2011 г. НР280600)

№ п/п	Перечень работ по оценке соответствия ВС	Примечание
1.	Ознакомиться с замечаниями, выявленными при последней проверке данного экземпляра ВС в связи с выдачей (продлением срока действия) сертификата летной годности.	
2	Проверить устранение замечаний, выявленных при проверке данного экземпляра ВС в связи с выдачей (продлением срока действия) сертификата летной годности.	
3	Проверить наличие остатков ресурсов и сроков службы, самолета (вертолета), двигателей; ВСУ, компонентов воздушного судна с ограниченным ресурсом (сроком службы).	
4	Проверить наличие материалов по оценке аутентичности компонентов воздушного судна с ограниченным ресурсом и сроком службы.	
5.	Проверить выполнение условий, заданных Решениями и бюллетенями по установлению индивидуальных ресурсов, сроков службы ВС.	При наличии Решений
6.	Проверить выполнение доработок по бюллетеням промышленности и разовых осмотров, по указаниям Росавиации и эксплуатационно-техническим указаниям промышленности.	
7.	Убедиться по данным отчета о контрольном полете (или данным эквивалентного документа) воздушного судна о соответствии его ЛТХ данным РЛЭ.	
8.	Проверить своевременность выполнения технического	

№ п/п	Перечень работ по оценке соответствия ВС	Примечание
	обслуживания ВС в организациях по ТО АТ, сертифицированных в соответствии с Федеральными авиационными правилами «Организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники (ФАП-145)».	
9.	Проверить типовую эксплуатационную документацию ВС.	Своевременность сверки ЭТД.
10.	Проверить пономерную и производственную документацию ВС: (карты-наряды на оперативное и последнее периодическое ТО, паспорта на АиКИ с ограниченным ресурсом, установленные после ремонта ВС).	
11.	Проверить ведение паспорта коррозионного состояния воздушного судна, наличие коррозионных повреждений и их устранение.	
12.	Проверить соответствие радиосвязного и навигационного оборудования ВС для полётов в заявленных условиях.	
13.	Проверить наличие на борту действующей судовой документации.	
14	Проверить бортовой журнал – устранение замечаний экипажей, оформление «Индивидуальных особенностей».	
15	Проверить соответствие компоновки пассажирского салона типовой (утвержденной в установленном порядке) и наличие (если применимо) соответствующей документации, разрешающей эксплуатацию ВС в компоновке отличной от типовой.	
16.	Проверить укомплектованность ВС: <ul style="list-style-type: none"> ➤ бытовым оборудованием; ➤ спасательным оборудованием; ➤ переносным противопожарным оборудованием; ➤ съёмным кислородным оборудованием; ➤ средствами информирования пассажиров. 	Наличие и сроки годности.
17.	Выполнить осмотр ВС с целью оценки состояния лакокрасочного покрытия, маркировки аварийных выходов и зон вскрытия, трафаретов и надписей.	
18.	Провести визуальный осмотр конструкции ВС, СУ, систем, трансмиссии, винтов, остекления (перечень особых мест осмотра определяется при изучении документации ВС).	
19	Оформить технический акт проверки состояния ВС и представить на утверждение в МТУ ВТ.	

Заместитель генерального директора-
директор НЦ ПЛГ ВС ГосНИИ ГА



М.С. Громов

Начальник отдела УПЛГВС

2



В.Ю. Сучков